



## **EJES TEMÁTICOS**

### **Pilares de la Década de Acción de Seguridad Vial de Naciones Unidas**

#### **I.- GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL**

1. Organismo coordinador. Responsabilidades y atribuciones.
2. Estrategias nacionales. Plan de Actividades, objetivos y seguimiento. ISO 39001.
3. Financiación de la seguridad vial. Procedencia de recursos y aplicación. Papel de los organismos multilaterales.
4. Bases de datos. Fiabilidad y toma de decisiones. OISEVI. IRTAD.

#### **II.- DISEÑO DE VÍAS PARA UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA**

1. Toma de decisiones basada en la seguridad de todos los usuarios.
2. Mantenimiento y explotación segura de vías urbanas e interurbanas. Aplicaciones ITS para la disminución de la accidentalidad.
3. Diseño de infraestructuras más seguras.
4. Transferencia de conocimientos. Ejemplos de I+D.

#### **III.- PROMOCIÓN DE VEHÍCULOS MÁS SEGUROS**

1. Programas de evaluación e información a los consumidores. Armonización de las reglamentaciones sobre vehículos. Cinturones de seguridad y anclajes infantiles. Mejora de la seguridad de los peatones.
2. Sistemas seguros para ciclomotores y motocicletas.
3. Gestión de flotas más seguras. Incentivos fiscales para la actualización de flotas.

#### **IV.- CONSECUCCIÓN DE USUARIOS MÁS SEGUROS**

1. Educación vial y campañas de concienciación social. Papel de los medios de comunicación y ONG's.
2. Control: velocidad, cinturón, casco, alcohol. Factores de éxito.
3. Seguridad vial laboral. Acciones y campañas.
4. Sistema de concesión de permisos de conducción. Progresividad. Formación de reincidentes.

#### **V.- RESPUESTA TRAS LOS ACCIDENTES**

1. Gestión pre-hospitalaria. Teléfono único para emergencias.
2. Atención hospitalaria. Trauma físico y psicológico. Servicios de rehabilitación. El papel de las ONG's.
3. Seguros de responsabilidad civil. Investigación exhaustiva y respuesta jurídica.
4. Estímulos a la inserción laboral. I+D sobre respuesta post-accidente.

